



# GEMINI 52

Testo e foto di Stefano Ruia

Una scelta molto coraggiosa. Solo così può essere definita la politica del cantiere Gemini Yachts, formato da reali navigatori, che per esordire nel mercato velico propone uno scafo di ben 15 metri di lunghezza, perfettamente in linea con la filosofia "particolare" del cantiere. Che poi in realtà tanto "particolare" non sembrerebbe se gli armatori valutassero le imbarcazioni sulla base dello scopo per il quale dovrebbero essere costruite: navigare. Cosa c'è di così "particolare" nel Gemini 52? Innanzitutto la lunga e dettagliatissima progettazione. Un investimento di tempo e denaro notevole, che tuttavia ha permesso di conferire già al prototipo di questa barca tutte quelle caratteristiche di ottimizzazione in genere possedute dalle imbarcazioni dopo decine di esemplari prodotti.

Alcune scelte sono molto "particolari", soprattutto nella versione cruiser, come ad esempio l'idea di abbinare un genoa rollabile ad un fiocco olimpico rollabile ed autovirante. Ovvio che gli stralli siano talmente vicini da costringere ad avvolgere il genoa, virare e svolgerlo per poter cambiare bordo. D'altronde, quando si effettuano crociere con lunghe

navigazioni con il genoa al 150%, quante volte si vira? Ben diverso il caso delle barche da crociera impegnate nelle regate, magari di circolo. Ecco infatti che questa soluzione è sostituita da una più classica (genoa più trinchetta su strallo rimovibile) nella versione cruiser-racer.

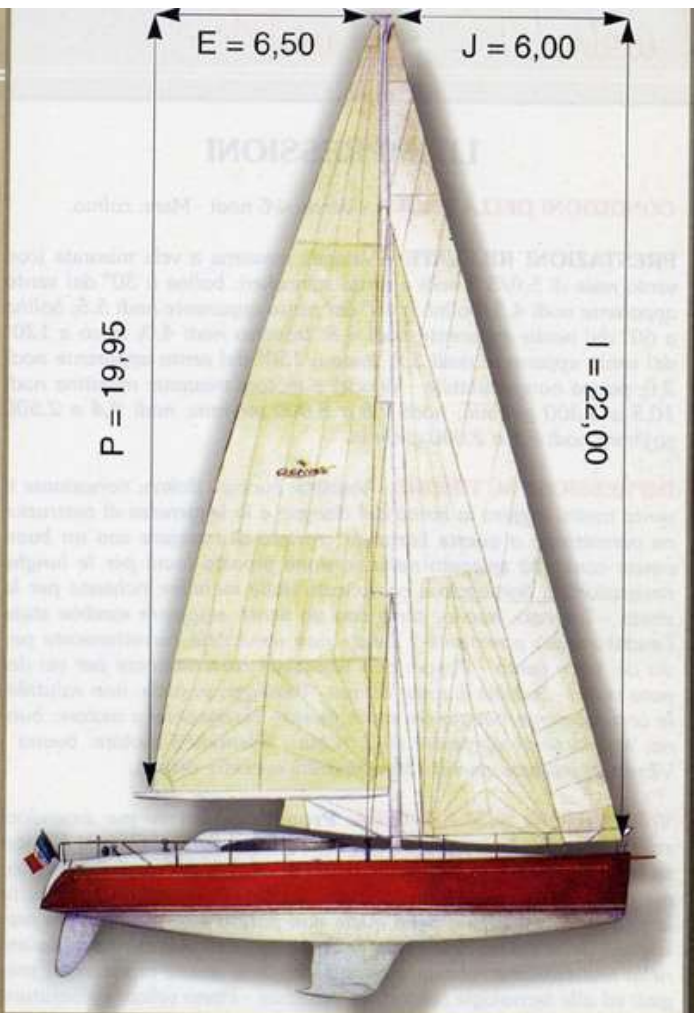
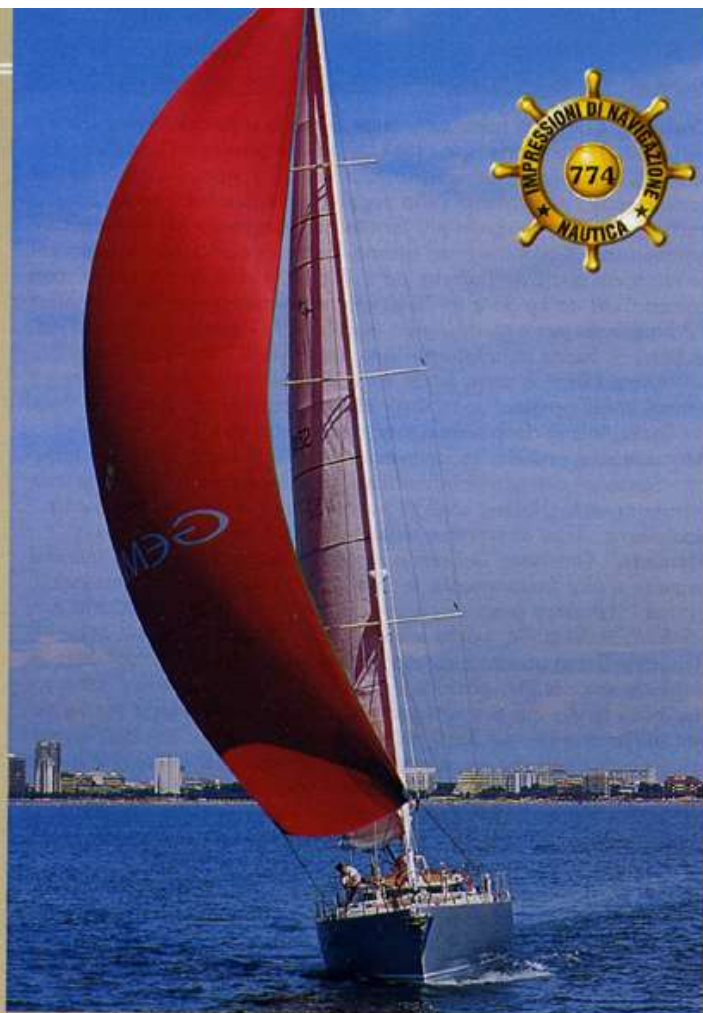
Per poter apprezzare il Gemini 52 al pieno della sua bellezza ed intelligenza, bisogna essere dei veri esperti di navigazione. Solo loro potranno capire l'efficacia delle linee d'acqua del famoso studio Sparkman & Stephens, la robustezza e l'eccezionale costruzione dell'albero Velscaf (azienda costituita sempre da grandi navigatori), gli allestimenti di coperta curati dall'Arkanoè di Lignano (guarda caso altri professionisti della navigazione e delle regate!), i dettagli costruttivi ad altissima tecnologia

(sandwich con anima in termarato e stratificato con resine eposidiche e fibre aramidiche e direzionali in Twaron) che permettono di garantire la struttura dello scafo per ben venti anni (anche contro l'osmosi), la cura posta nel realizzare tutte le paratie interne a sandwich (lasciando ai legni la sola funzione decorativa), i letti dotati di sistema antirullo, il seggiolino del carteggio che può essere alzato tanto da diventare timoneria interna, la pompa a pedale alternativa all'autoclave per l'acqua dolce, la pompa dell'acqua salata in cucina. Insomma, tutti gli esperti apprezzeranno anche le parti più nascoste di questa bella barca. Gli altri saranno senza dubbio ammaliati dal design degli esterni e degli interni, opera dello studio Nuvolari & Lenard, o dalla genialità della

cabina marinaio in pozzetto!

Due le versioni degli esterni: cruiser e cruiser racer. Ben sette le versioni di interni. La standard, denominata "A", prevede una cabina armatoriale con letto matrimoniale, due a letti doppi ed una cuccetta di emergenza, con tre bagni. Nella versione "B", quella provata, il letto matrimoniale centrale della cabina armatoriale è sostituito da due grandi letti singoli. La versione "C" prevede il letto matrimoniale della cabina armatoriale a lato e non più al centro. La versione "D" è simile alla "B", ma la cucina è avanzata, al posto della cabina a due letti sovrapposti, che diventa poppiera e con letto matrimoniale. La versione "E" e la "F" riproducono questa variante sulle versioni, rispettivamente, "A" e "C". La "G" è invece una "F" in cui viene aggiunta, a leggero discapito della cabina prodiera, una cabina per il marinaio all'estrema prua (non più nel gavone poppiere). Troppe versioni? Solo perché si cerca di "catalogare" una flessibilità che permette ad ogni armatore di avere gli interni che desidera, sempre nel rispetto della filosofia Gemini Yachts: quella di chi naviga veramente!





## SCHEDA TECNICA

Progettista: Sparkman & Stephens - Designer: Nuolari & Lenard - Costruttore: Gemini Yachts; via Lisbona 10; 35127 Padova; tel. 049 761671; fax 049 761659; e-mail gemini@geminiyachts.com; http www.geminiyachts.com - Abilitazione alla navigazione: classe A - Chiglia: tonda con bulbo fisso - Lunghezza scafo: m 15,53 - Lunghezza al galleggiamento statica: m 14,00 - Lunghezza al galleggiamento dinamica: m 15,00 - Larghezza massima: m 4,55 - Rapporto larghezza/lunghezza (scafo): 29,30% - Pescaggio (bulbo lungo/bulbo corto): m 2,60/2,30 - Peso imbarcazione: kg 16.000 - Dislocamento in mare: litri 15.530 - Dislocamento relativo: 165 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi ed il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Superficie bagnata: m<sup>2</sup> 42,63 - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: armato in testa con tre ordini di crocette acquarterate all'indietro (20°), senza stralutto e senza volanti, con sartie basse doppie; il paterazzo è doppio con tenditori idraulici (optional) - Albero: poggiato in chiglia, in alluminio anodizzato verniciato bianco, altezza testa albero dal livello del mare m 24 circa - Boma: in alluminio anodizzato verniciato bianco - Sartie: discontinuo, in cavo inox 1x19 (optional, in tondino Riggama), con arridatoi "CR4" - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: m<sup>2</sup> 95 (LPG al 150%) - Superficie velica fiocco olimpico autovirante su avvolgifiocco: m<sup>2</sup> 48 - Superficie velica randa interamente steccata (in Dacron, optional triradiale in sandwich Dacron-Mylar): m<sup>2</sup> 78 - Superficie velica totale con vele di serie: m<sup>2</sup> 173 - Superficie velica spinnaker simmetrico (optional): m<sup>2</sup> 240 - Superficie velica spinnaker asimmetrico (optional): m<sup>2</sup> 190 - Superficie velica trinchetta a garrocci con strallo rimovibile (optional per la cruiser-racer): m<sup>2</sup> 28 - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: l/m<sup>2</sup> 89 [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Dislocamento/Superficie bagnata: l/m<sup>2</sup> 364 [nota: indicatore delle prestazioni con poco vento] - Motorizzazione su barca provata: EB diesel quadricilindrico Yanmar 4LHTE da 92 kW (125 HP) - Riduttore/invertitore: trasmissione a linea d'asse diametro mm 40 con giunto cardanico e reggispinta a testa flottante (Acqua Drive) - Elica: a tre pale fisse Radice - Dislocamento/HP motore: l/HP 124 - Velocità critica a dislocamento: nodi 9,0 - Velocità massima a motore dichiarata: nodi 11 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 10 - Capacità serbatoi carburante: litri 425 - Capacità serbatoi acqua: litri 700 - Prezzo di vendita (in lire, IVA esclusa): 1.080.000.000, per la versione provata, compreso trasporto a Venezia, scarico, preparazione, collaudo, varo, RINA e immatricolazione - Principali extra (in lire, IVA esclusa): spinnaker triradiale, L. 12.125.000; spinnaker asimmetrico, L. 8.000.000; attrezzatura completa spinnaker, L. 7.600.000; ruota timone rivestita in lamellare, L. 2.650.000; dissalatore elettrico da 130 l/h, L. 21.200.000; generatore 220 V, L. 15.750.000; pilota automatico B&G Hercules ACP2 con Ram2, L. 10.400.000; joystick autopilota in zona carteggio, L. 1.630.000; dotazioni di sicurezza per 8 persone, L. 7.120.000; congelatore da 150 litri L. 800.000.

## COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: in sandwich di fibre di vetro "E" unidirezionali e biassiali, alternate a fibre aramidiche (Twaron Impact) preimpregnate in resina epossidica ed incollate sotto vuoto; rinforzi in fibra di carbonio; anima in Termanto a cellule chiuse; resine epossidiche e vinilesteri; trattamento termico di stabilizzazione - Materiale di costruzione coperta: in sandwich di fibre di vetro "E" unidirezionali e biassiali, alternate a fibre aramidiche (Twaron Impact) preimpregnate in resina epossidica ed incollate sotto vuoto; anima in Termanto a cellule chiuse; rinforzi locali con anima ad alta densità; resine epossidiche e vinilesteri - Bulbo: in piombo all'anti-mento - Timone: stratificato, con struttura interna ed asse (diametro cm 90) in acciaio ad alta resistenza - Interni: in legno di mogano o teak, tipo "dorato di Burma"; paglioli in teak; piani toilette in Corian; laminato plastico speciale o laminato metallico per piani cucina; porte in sandwich; finiture con vernici poliuretaniche trasparenti semilucide o lucide (bagni) - Certificazione: CE.

## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: 4/6 nodi - Mare: calmo.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 5,0/5,2 nodi e senza spinnaker); bolina a 30° dal vento apparente nodi 4,5; bolina a 45° dal vento apparente nodi 5,5; bolina a 60° dal vento apparente nodi 4,8; traverso nodi 4,0; lasco a 120° dal vento apparente nodi 3,2; lasco a 150° dal vento apparente nodi 3,0; poppa non valutabile - Velocità a motore misurate: massima nodi 10,5 a 3.300 giri/min; nodi 9,8 a 3.000 giri/min; nodi 9,4 a 2.500 giri/min; nodi 8,1 a 2.000 giri/min.

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: buona - Bolina: nonostante il vento molto leggero la bontà del disegno e la leggerezza di costruzione permettono a questa barca da crociera di navigare con un buon passo; come già spiegato nella versione provata (nata per le lunghe navigazioni) il bordeggio è complicato dalle manovre richieste per la virata - Traverso: buono, certo con un vento maggiore sarebbe stata l'andatura più premiante - Lasco: non valutabile correttamente per via del poco vento - Poppa: non valutabile correttamente per via del poco vento - Stabilità di rotta: ottima - Passaggio su onda: non valutabile correttamente per via del mare piatto - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: assenti - Manovrabilità in porto: ottima.

**VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto** - Carena: pur essendoci stata presentata come una barca per venti sostenuti, il Gemini 52 non ha affatto sfigurato nelle baie di vento, anzi ci ha in parte stupito, merito senza dubbio di una carena di buone prestazioni in quasi tutte le andature, a garanzia della quale non poteva esserci nome più prestigioso dello studio Sparkman & Stephens, e di una cura particolare nella realizzazione robusta ma molto leggera, grazie ai materiali pregiati ed alle tecnologie costruttive avanzate - Piano velico: l'alberatura è un'opera d'arte, prodotta dal maestro ed esperto navigante Manzoli; per quanto riguarda l'armo scelto dalla Gemini Yachts per la versione crociera, i più avvezzi alle "navigazioni in avamposto o poco più distante" troveranno strano il dover avvolgere il genoa per virare - Coperta: ben progettata, funzionale ed ergonomica.

**Costruzione** - Materiali impiegati: ottimi, di alto costo e con tecnologie costruttive raffinate; pur mantenendo costantemente sotto controllo la leggerezza, non si è certo risparmiato in robustezza, i rinforzi locali in alcuni punti arrivano a 48 strati sovrapposti! - Grado di finitura: ottimo - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera molto comoda per sei persone - Certificazione: CE.

**Coperta** - Comodità passavanti: buona; spazio utile cm 35 (fra sartie e battagliola) - Antisdrucchiolo: teak di ottima tenuta - Candelieri: 12, robusti, bloccati sul trincarino, alti cm 70 - Appigli-tientibene: in acciaio inox, posizionati sulla tuga - Organizzazione prua: buona, anche grazie allo spazio in più fornito dal bompresso per lo spinnaker asimmetrico - Gavone ancora: ottimo, spazioso e dotato di salpa ancore elettrico verticale Lofrans da 1.500 W a doppio comando, con ancora CQR da kg 35 e m 75 di catena diametro mm 10; a pruvia c'è un gavone per oggetti leggeri (parabordi) - Passacavi: integrati nelle bitte; di buone dimensioni - Bitte: quattro; di dimensioni adeguate all'imbarcazione; a metà barca sono previste altre due bitte per gli spring; come optional sono disponibili a scomparsa - Sicurezza: buona; battagliola in doppio cavo inox di diametro mm 4.

**Attrezzatura** - Albero: modello custom della Velscaf, di ottima fattura - Sartie: ottimamente realizzato e dimensionato - Vele: le vele fornite di serie (Halsey) sono di buona qualità e ottimo rendimento - Bozzellame: Antal di ottima qualità e di buone dimensioni.

**Manovre** - Timoneria: Solimar a ruota con diametro cm 160, rivestita in pelle d'alce (rivestimento in lamellare optional) - sua funzionalità: ottima - Riduzione genoa: su avvolgifiocco Reckmann RS2000/30 con tamburo smontabile, posto souracoperta - sua funzionalità: ottima - Riduzione fiocco olimpico: su avvolgifiocco Reckmann RS2000/30 con tamburo smontabile, posto souracoperta - sua funzionalità: ottima - Riduzione randa: classica con presa rapida e carrelli a sfere Frederickson sull'inferitura - sua funzionalità: ottima - Verricelli: 2 Antal 70 self-tailing a due velocità per scotte fiocco; 2 Antal 52 self-tailing a due velocità per scotte spinnaker; 2 Antal 46 self-tailing a due velocità per scotta randa; 2 Antal 46 self-tailing a due velocità per drizze, a piede d'albero; 1 Antal 40 self-tailing a due velocità per borose, a piede d'albero - Qualità verricelli: ottima - Carrelli per genoa: 2 Antal slide, con rotaie lunghe m 6 circa su apposito gradino della tuga; il punto di scotta è regolabile sul posto - Trasto fiocco olimpico autovirante; con carrello Antal, su rotaia lunga m 2 circa - Stopper: 4 stopper Spinlock XC sull'albero - Trasto randa: con carrello a sfere, lungo circa m 2; paranco 4:1 più verricelli 46 - Vang: idraulico (è optional in questa versione) - Comandi motore: monoleva posti sulla timoneria - Strumenti navigazione: sulla colonnina della timoneria e sulla tuga - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di buona qualità.

**Pozzetto** - Dimensioni: cm 230x220, esclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 8 persone più il timoniere; le panche ed il fondo sono in teak - Posto di governo: comodo e funzionale - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: ci sono due enormi gavoni, quello di sinistra racchiude la cabina per il marinaio, con tanto di cuccetta, lavabo, wc ed oblò in pozzetto; se si vuole utilizzare come gavone basta ribaltare la cuccetta. Il gavone di dritta invece permette di accedere al timone e contie-





ne, come una vera sala macchine, il generatore, il desalinizzatore ecc. - Tavolo pozzetto: ad ante abbattibili, di dimensioni cm 120x93 - Doccia esterna: su specchio di poppa; con acqua fredda - Posizione autonfiabile: sotto la panca del timoniere - Discesa a mare e risalita: molto comoda, grazie ai gradini sulla poppa, allo specchio di poppa ribaltabile ed alla panca del timoniere apribile.

**Discesa sotto coperta** - Facilità di accesso: ottima, anche con la capottina paraspruzzi - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: buona - Sistema di chiusura: con pannelli scorrevoli in plexiglass trasparente e due blocchi con chiave esterni e chiavistelli interni.

**Quadrato** - Altezza interna minima: cm 200 - Tientibene interni: sotto le finestrate - Comfort dinette: buono per 10 persone - Dimensioni tavolo: cm 130x80 - Ventilazione: buona, grazie a tre osteriggi di cm 38x50 più due oblò apribili - Illuminazione naturale: buona, grazie agli osteriggi, agli oblò ed alle lunghe finestrate fisse (altezza cm 21) - Illuminazione artificiale: 4+2+1 plafoniere alogene - Ripostigli e scaffalature: buoni - Vibrazioni motore in navigazione: limitate (rumorosità 75 dBA con motore al regime di crociera) - Volumi gavoni ed armadi: ottimi.

**Carteggio** - Tavolo carteggio: di forma irregolare, di dimensioni utili cm 90x55, con portacarte nautiche ad apertura scorrevole sulla sinistra - Comfort carteggio: buono, grazie al seggiolino regolabile sia come altezza, sia come distanza dal tavolo; il seggiolino può essere alzato tanto da poter fare, grazie al joystick opzionale del pilota automatico, da timoniera interna - Posto per accessori elettronici: frontale e laterale, di grandi dimensioni - Ventilazione: limitata, l'aria arriva dagli osteriggi della dinette e dal tambuccio - Illuminazione naturale: attraverso la finestrate fissa - Illuminazione artificiale: 1 plafoniera alogena; uno spot a due luci alogene; una luce orientabile; una luce rossa notturna - Sicurezza: ottima - Vibrazioni motore in navigazione: limitate (rumorosità 75 dBA con motore al regime di crociera) - Volumi gavoni ed armadi: ottimo.

**Cucina** - Altezza interna minima: cm 200 - Lavelli: 2, in acciaio inox, di dimensioni cm 42x31,5x17 (profondità) e cm 36x31,5x17, per circa 22 e 19 litri - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione e con

pompa a pedale, alternativa all'autoclave - Acqua salata: con pompa a pedale - Fornelli cucina: "Force 10" a 3 fuochi, con piano sollevabile per pulizia - Forno: a gas, con sportello a scomparsa - Cappa cucina: due oblò apribili subito sopra la zona cucina - Piano di lavoro: comodo - Frigorifero: litri 250, ben suddiviso e rivestito in acciaio inox; scarico drenaggio in apposito serbatoio - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni ed armadi: buono - Comfort cucina: buono - Ventilazione: ottima, grazie ad un osteriggio di cm 35x20 più due oblò apribili di cm 35x13 - Illuminazione naturale: ottima, grazie all'osteriggio, agli oblò, alle finestrate fisse ed alla luce che arriva dal tambuccio - Illuminazione artificiale: 1 plafoniera alogena più due spot alogeni - Sicurezza: media - Vibrazioni motore in navigazione: limitate (rumorosità 75 dBA con motore al regime di crociera).

**Cabina di prua** - Altezza interna minima: cm 195 - Lunghezza letti: cm 200 - Larghezza massima letti: cm 100 - Larghezza minima letti: cm 55 - Aria massima letti: cm 110 - Aria minima letti: cm 85 - Ventilazione: media, grazie a due osteriggi di cm 35x20 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due osteriggi - Illuminazione artificiale: 3 plafoniere alogene; due luci di lettura alogene orientabili - Volumi gavoni ed armadi: ottimi, ci sono cassetti, stipetti, comodini e persino un armadio di dimensioni quasi casalinghe - Vibrazioni motore in navigazione: assenti (rumorosità 55 dBA con motore al regime di crociera).

**Cabina intermedia di sinistra** - Altezza interna min: cm 200 - Lunghezza letti: cm 200 - Larghezza massima letti: cm 76 e 70 (se il letto diventa unico la sua larghezza massima è di cm 175) - Larghezza minima letto: cm 76 e 70 (se il letto diventa unico la sua larghezza minima è di cm 175) - Aria massima letti: cm 150 - Aria minima letti: cm 35 (solo negli ultimi cinquanta centimetri) - Ventilazione: buona, grazie ad un osteriggio di cm 35x20 più due oblò piccoli apribili sulla dinette con portellino scorrevole in legno - Illuminazione naturale: media, grazie all'osteriggio ed alla luce trasmessa, tramite i due oblò, dalla finestrate della dinette - Illuminazione artificiale: buona, con due plafoniere alogene e due luci di lettura alogene - Volumi gavoni ed armadi: ottimi, con dimensioni quasi casalinghe - Vibrazioni motore in navigazione: praticamente assenti





(rumorosità 60 dBA con motore al regime di crociera).

**Cabina intermedia di dritta** - Altezza interna minima: cm 200 - Lunghezza letti (sopra/sotto): cm 195/195 - Larghezza massima letti (sopra/sotto): cm 75/80 - Larghezza minima letti (sopra/sotto): cm 73/75 - Aria massima letti (sopra/sotto): cm 75/45 - Aria minima letti (sopra/sotto): cm 45/45 - Ventilazione: media, grazie ad un osteriggio di cm 35x20 più un oblò piccolo apribile sulla dinette con portellino scorrevole in legno - Illuminazione naturale: media, grazie all'osteriggio ed alla luce trasmessa, tramite l'oblò, dalla finestratura della dinette - Illuminazione artificiale: media, una plafoniera alogena più due luci di lettura alogene - Volumi gavoni ed armadi: medi - Vibrazioni motore in navigazione: molto limitate (rumorosità 63 dBA con motore al regime di crociera).

**Servizio igienico di estrema prua** - Altezza interna minima: cm 185 - Lavabo: in ceramica, di forma ellittica, con dimensioni cm 35x27 - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc ormeggio:

buono - Comfort wc navigazione: buono - Spazio doccia: separato, con tenda, ed integrante il bidet - Comfort doccia: ottimo; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 175 - Volumi gavoni ed armadi: ottimo - Ventilazione: buona, grazie ad un osteriggio di cm 50x50 apribile in tuga ed una manica a vento - Illuminazione naturale: buona, tramite l'osteriggio - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene - Vibrazioni motore in navigazione: assenti (rumorosità 55 dBA con motore al regime di crociera).

**Servizio igienico intermedio di sinistra** - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: in ceramica, di forma ellittica, con dimensioni cm 35x27 - Comfort lavabo: ottimo - wc: marino manuale - Comfort wc ormeggio: buono - Comfort wc navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: buono - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Volumi gavoni ed armadi: ottimo - Ventilazione: buona, grazie ad un osteriggio di cm 38x26 apribile in tuga ed una manica a vento - Illuminazione naturale: media, tramite l'osteriggio - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene - Vibrazioni motore in navigazione: assenti (rumorosità 58 dBA con motore al regime di crociera).

**Servizio igienico intermedio di dritta** - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: in ceramica, di forma ellittica, con dimensioni cm 35x27 - Comfort lavabo: ottimo - wc: marino manuale - Comfort wc ormeggio: buono - Comfort wc navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Volumi gavoni ed armadi: ottimo - Ventilazione: buona, grazie ad un osteriggio di cm 38x26 apribile in tuga ed una manica a vento - Illuminazione naturale: media, tramite l'osteriggio - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene - Vibrazioni motore in navigazione: assenti (rumorosità 58 dBA con motore al regime di crociera).

**Servizio igienico intermedio di dritta** - Altezza interna minima: cm 200 - Lavabo: in ceramica, di forma ellittica, con dimensioni cm 35x27 - Comfort lavabo: ottimo - wc: marino manuale - Comfort wc ormeggio: buono - Comfort wc navigazione: buono - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Volumi gavoni ed armadi: ottimo - Ventilazione: buona, grazie ad un osteriggio di cm 38x26 apribile in tuga ed una manica a vento - Illuminazione naturale: media, tramite l'osteriggio - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene - Vibrazioni motore in navigazione: assenti (rumorosità 58 dBA con motore al regime di crociera).

**Vano motore** - Insonorizzazione: buona - Accessibilità: da sopra e laterale (panca dinette ribaltabile più pannelli rimovibili)



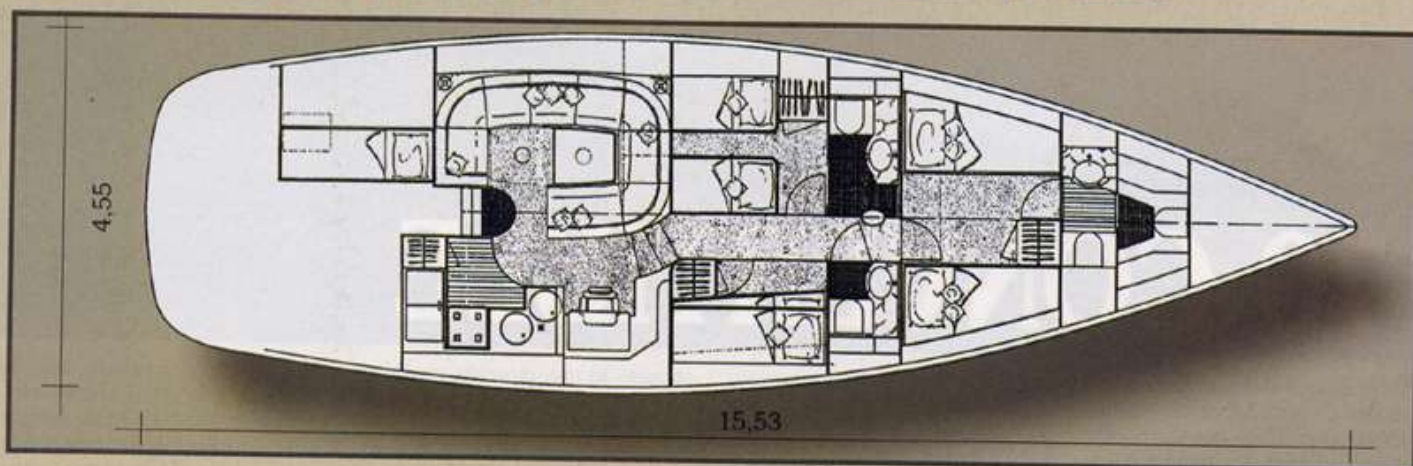


Le foto degli interni mostrano la qualità dell'esecuzione e dei materiali, che è valida in tutte le versioni di questa barca. La dinette è in grado di ospitare con comodità dieci persone.

La zona carteggio dispone di un seggiolino regolabile in altezza e distanza dal tavolo; si notano gli accessori elettronici in dotazione.

La cucina è gradevole esteticamente, funzionale e ben accessoriata.

Le cabine, in ogni versione di allestimento, sono comode e gradevoli ancora una volta sotto il profilo dei materiali e dell'esecuzione accurata.



- Ventilazione: forzata, con ventilatore elettrico.

**Impiantistica** - Quadro elettrico: apribile con galletti, dispone di un totale di 38 interruttori magnetotermici a 12 V, 7 più generale a 220 V, amperometro carica, amperometro scarica, voltmetri 12/220 V, livello acqua e gasolio - Impianto elettrico: a 12 V, in tubazioni flessibili, di media qualità - Batterie: una da 150 Ah per il motore e quattro da 150 Ah ciascuna per i servizi - Alternatore: con ripartitore di carica - Impianto 220 V: in tutti i bagni e nella dinette - Serbatoio carburante: due, in acciaio inox con setti antisciacquo, da 205+220 litri, posizionati in dinette - Serbatoi acqua: quattro strutturali più uno in acciaio inox, con setti antisciacquo, da 700 litri totali, posizionati sot-



to il pagliolato - Serbatoi acque grigie: strutturale, da 80 litri totali, con pompa galleggiante - Serbatoio gas: bombole da kg 2,5 in apposito contenitore stagno con sfato esterno, alloggiato nel gavone di dritta del pozzetto - Qualità impianto idraulico: buona, con tubi in nylon flessibile - Boiler: di tipo misto, elettrico 220 V e con scambiatore motore, da 45 litri - Pompe di sentina: 2 sentine separate, ognuna con una pompa elettrica ad attivazione automatica o manuale ed una pompa manuale azionabile da pozzetto; allarme presenza acqua in sentina - Impianto antincendio: con estintore fisso in sala macchine ad attivazione manuale/automatica e con estintori portatili - Accessori: manuale istruzioni completo con tutti gli schemi.